



DEFENSIVE DRIVING

หลักสูตร การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันรถยนต์ ซึ่งถือว่าเป็นพาหนะเดินทางหรือแม้แต่เป็นส่วนหนึ่งของต้นทุน หรือกำลังการผลิตในภาคอุตสาหกรรม เช่น อุตสาหกรรมการขนส่ง การประกอบธุรกิจโดยสาร การรับส่งพนักงาน หรือแม้แต่บางสถานประกอบการมีการจัดสรรสวัสดิการโดยการมอบรถยนต์ส่วนบุคคลสำหรับการใช้งาน เป็นต้น ดังที่กล่าวมานี้ ก็พบการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถยนต์ อยู่เป็นประจำ อย่างต่อเนื่อง

บริษัท นาโน ไฟร์ แอนด์ เซฟตี้ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด จึงเล็งเห็นความสำคัญ ของหลักสูตร “การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ” เพื่อพัฒนาและเพิ่มความรู้สำหรับผู้ขับขี่ ซึ่งมุ่งเน้นให้ผู้อบรมสามารถขับได้อย่างปลอดภัย และมีจิตสำนึกในการใช้รถยนต์ และการปฏิบัติ ตามกฎจราจร เพื่อลดความสูญเสียอันจะเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่ องค์กรและผู้อื่น ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ฝึกอบรมและบริษัทได้รับประโยชน์และ ประสิทธิภาพจากการอบรมอย่างสูงสุด

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฝึกทักษะการขับขี่เชิงป้องกันอุบัติเหตุ
2. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีจิตสำนึกและไม่ประมาทในการใช้รถยนต์ เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

หัวข้อวิชา

เนื้อหา

ภาคทฤษฎี

1. ปรัชญาและแนวคิดในการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
2. กฎจราจรที่ควรรู้ เพื่อการขับอย่างปลอดภัย
3. การดูแลรักษาเบื้องต้นที่ควรรู้ การตรวจสอบสภาพรถด้านความปลอดภัยก่อนใช้งาน (BE-WAGON)
4. แนะนำเทคนิคการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุตามระบบสากล
5. เทคนิคการขับรถ การใช้พวงมาลัย การใช้เบรคมือ เบรคเท้า และทฤษฎี Crash Stop
6. ความพร้อมในการขับรถ กฎและหลักปฏิบัติในการขับอย่างปลอดภัย

ภาคปฏิบัติ

1. ฝึกปฏิบัติการตรวจสอบสภาพรถก่อนขับ
2. ฝึกปฏิบัติการขับเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (ภาคสนาม)

คุณสมบัติของผู้เข้าอบรม

: พนักงานขับรถบริษัท เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้สนใจทั่วไป

ระยะเวลาฝึกอบรม

: 2 วัน 12 ชั่วโมง (ภาคทฤษฎี 7 ชั่วโมง ภาคปฏิบัติ 5 ชั่วโมง)

จำนวนผู้เข้าอบรม

: 20-30 ท่าน